



## Beleidsplan Stichting tot behoud van de kotteer EB 68

2024 – 2029

### INHOUD:

1. Korte historie van de kotteer EB 68
2. Doel van de Stichting tot behoud van de kotteer EB 68
3. Plannen voor de komende 5 jaar
4. Activiteiten
5. Verwerving middelen
6. Beheer



## 1. Korte historie van de Kotter EB 68

De generaties lange Elburger vissersfamilie van Triest besluit als een van de eerste vissers in Elburg om na de inpoldering van de Zuiderzee hun houten botter EB68 te vervangen voor een stalen viskotter, die vervolgens ook weer het visserijnummer EB68 krijgt. Dit was een zeer grote en innovatieve stap voor deze familie en ook voor de Elburger vissers in het algemeen. Men heeft generaties lang met houten zeilboten gevist en nu voor het eerst met een stalen motorboot. Dit was een hele vooruitstrevende ontwikkeling in de Elburger visserij.

De kotter werd in 1961 besteld en gebouwd bij scheepswerf J. Boomsma uit Sneek met de volgende afmetingen:

Lengt over alles:	6.10 mtr.
Grootste breedte:	4.10 mtr.
Diepgang:	1.95 mtr.
Bruto GT:	25.10 ton

De EB68 heeft een gejjogelde stalen romp, volledig gelast met een mooie waaiersteven en een spitsgat achterschip.



*Te waterlating casco*



*Mechanische vislier*

In eerste instantie werd de kotter uitgerust met een 5 cilinder kromhout type 5 TS 117 met een vermogen van 88APK en een dubbel tromms mechanisch gedreven vislier.

Uit de inmiddels opgebouwde ervaring bleek de 5 cilinder Kromhout te licht voor de kuilvisserij. Vandaar dat in 1968 de 5 cilinder Kromhout is vervangen door een 6 cilinder Kromhout type 6 TS 117 met 105PK.

Door de aanschaf van de kotter EB68 kreeg de mechanische ontwikkeling van de visserij in Elburg ook een begin. Het door zeilen voortgedreven vissersschip werd een door een dieselmotor voortgedreven vissersschip, en het binnenhalen van de netten gebeurde met de vislier in plaats van met de hand en natuurlijk ook het uitzetten van de netten (kuil). Omdat het vissen met een kuil enorm nauw luistert met betrekking tot vaarsnelheid, en het juist open hebben staan van de kuil, maakte het voor de vissers dat het vissen bijna opnieuw uitgevonden moest worden.

## 2. Doel van de Stichting tot behoud van de kotter EB 68

Wij streven naar een actief behoud van de kotter EB 68. Verder willen we een zo breed mogelijk publiek kennis laten maken met de EB 68, haar historie, haar tastbare bewijs van de mechanische ontwikkeling in de visserij, en het onderhoud en gebruik van het schip. Hierdoor krijgt het publiek ook een beter doorleefd beeld van de historie van de visserij op de Zuiderzee en het belang van het behoud van dit schip.

Wij bereiken dit o.a. door:

- het schip op een historisch verantwoorde wijze zo goed mogelijk te onderhouden en het zo veel mogelijk in de authentieke staat te houden;
- deelname aan maritieme evenementen voor historische vaartuigen;
- in het vaarseizoen met opstappers te varen tegen een kleine vergoeding;
- via de nieuwe media zoveel mogelijk van de oude gebruiken, het onderhoud en het varen met de EB 68 te delen via tekst en beelden;
- vrijwilligers te betrekken bij het onderhoud van de EB 68 en het varen met het schip.

## 3. Plannen voor de komende 5 jaar

In het najaar van 2023 is de kotter aangekocht en veilig gesteld voor de stichting. Ook zijn de eerste gedachten en plannen ontwikkeld voor het oprichten van de ANBI Stichting die zichzelf ten doel heeft gesteld om, dit voor het Elburgs visserijverleden iconische visserijschip, te behouden. De kotter is met betrekking tot de motor en sanitaire installatie volledig winterklaar gemaakt en afgetapt. De koelwatersystemen zijn gevuld met vorst beveiligde koelvloeistof en ook het centrale verwarmingssysteem. Daarnaast is de wintertent aangebracht zodat ze voorbereid was voor een eventuele Hollandse winter.

Het jaar 2024 hebben we een vliegende start gemaakt omdat we een uitnodiging hebben ontvangen voor het evenement Sail Kampen eind maart. De kotter is van binnen en van buiten volledig gestript en zeer grondig schoongemaakt. De 6TS kromhout bleek een lekkende gesloten koelwaterpomp te hebben. Deze is door de vrijwilligers gedemonteerd en na reparatie weer terug aangebouwd op het motorblok. Als resterend onderhoudsdoel voor dit jaar hebben we het vernieuwen van kussen en binnenbekleding, en het uitvoeren van zoveel mogelijk schilder en lak werkzaamheden van het exterieur.



*Onderhoud motor*

Maar ook op administratief gebied hebben we een aantal doelen:

- Het oprichten en inrichten van de stichting tot behoud van de kotter de EB 68
- Het verkrijgen van een passende verzekeringspolis
- Het verkrijgen van de ANBI status voor onze stichting
- Het verkrijgen van een gemeentelijke monumenten status
- Het openen van een bankrekening voor de stichting
- Het activeren en inrichten van social media

Naast Sail Kampen hebben we dit jaar nog het doel om het Zuidwal evenement tijdens hemelvaart in Spakenburg te bezoeken en begin september de visserijdagen in Spakenburg, en de botterdagen in Elburg.

Enkele bestuursleden zullen zich gaan inzetten en sterk maken voor de giften en fondsenwerving.

In 2025 is het doel om de kotter droog te zetten en het onderwaterschip te inspecteren en te behandelen, ook willen we dan het eventuele restant aan exterieur schilderwerk afronden. Daarnaast willen we ieder jaar een stukje achterstallig onderhoud wegwerken.

Als evenement willen we met de kotter Sail Amsterdam bezoeken en een herhaling van de jaarlijkse evenementen als Zuidwal, visserijdagen en botterdagen. Een eventuele uitbreiding op deze agenda zou Aaltjesdag in Harderwijk kunnen zijn.

Ook dit jaar blijven we actief bezig voor giften en fondsenwerving

2026 heeft als doel om de elektrische en sanitaire installatie aan te passen aan de hedendaagse eisen. Ook willen we de gebruikelijke jaarlijkse evenementen gaan bezoeken en een mogelijk begin maken met bezichtigingen en vaartochten voor toeristen. Dit als aanvulling op onze gebruikelijke giften en fondsenwerving.

2027 Aangezien het bereiken van onze doelen volledig afhankelijk is van het succes van de giften en fondsenwerving en het verdienen met onze bezichtigingen en vaartochten willen we het jaar 2027 gebruiken om het restant achterstallig onderhoud en eventueel achtergebleven werkzaamheden ten opzichte van onze doelen bij te werken.

2028 Naast het normale en jaarlijkse onderhoud willen we de gebruikelijke evenementen en activiteiten voortzetten. Dit jaar willen we een evaluatie maken met betrekking tot de technische en fysieke staat van de kotter, het succes van de bezoeken en activiteiten evalueren. Ook willen we een beoordeling maken van opbrengsten van activiteiten en giften en fondsen werving.

Op basis van de uitkomsten willen we een nieuw plan voor de komende 5 jaar maken.

#### **4. Activiteiten**

Zoals in ons 5-jaarlijks plan staat aangegeven proberen we de kotter EB 68 zoveel mogelijk te presenteren op maritieme evenementen.

Dit is eens in de 5 jaar Sail Amsterdam, eens in de 4 jaar Sail Kampen. Optioneel zouden we deze grote evenementen nog kunnen uitbreiden met Sail Harlingen en Sail Den Helder en de havendagen in Rotterdam enz.



*Sail Kampen*

Onze jaarlijkse evenementen waar we graag aanwezig willen zijn is, Zuidwal in Spakenburg, Aaltjesdag en visserijdagen in Harderwijk, visserijdag in Spakenburg, de botterdagen in Elburg.

Ook willen we de boot ten toon stellen aan het publiek tijdens het zomerseizoen door middel van bezichtigingen in de Elburger haven en door middel van vaartocht op de randmeren. Grotere vaartochten voor een dag of weekend naar b.v. Harderwijk, Kampen, Urk en Enkhuizen willen we in de toekomst mogelijk gaan maken.

Via onze Social Media (is in oprichting) willen we onze activiteiten kenbaar maken voor geïnteresseerden en het grotere publiek

## **5. Verwerving middelen**

Het bestuur stelt zich ten doel de middelen van de Stichting uit te breiden door middel van :

- donaties
- sponsorgelden
- verkrijgingen krachtens erfstelling, legaat, schenking of gift
- inkomsten uit de activiteiten met de EB 68
- overige baten.

## **6. Beheer**

Gelden worden beheerd door de penningmeester.

Kosten Stichting:

- Bank- en accountantskosten
- Notaris en inschrijvingskosten KvK
- Taxatie en expertiserapportages
- Bestuurskosten

Deze vormen samen minder dan 10% van de binnenkomende gelden.

Kosten koter EB 68:

- Verzekering
- Havengelden
- Onderhoudskosten
- Beheer social Media
- Onkosten met betrekking tot activiteiten
- Brandstof e.d.

Het bestuur vergadert minstens 2 keer per jaar om gezamenlijk het beleid te bepalen en eventueel bij te sturen. Alle middelen worden aangewend voor lopend onderhoud en restauraties.

De bestuursleden van de stichting genieten geen vergoeding bij de uitoefening van hun functie. Zij kunnen aanspraak maken op vergoeding van reis- en verblijfskosten bij evenementen.

Mocht de Stichting onverhoopt opgeheven worden, dan wordt de koter en een eventueel overschot na voldoen van alle verplichtingen ter beschikking gesteld van een Stichting die als doel heeft één of meerdere schepen in stand te houden, en ANBI-status geniet.